DINISSAN MAQUINARIA

DINISSAN MAQUINARIA CLUB DE OPERADORES

DESCUBRA LAS PRINCIPALES APLICACIONES Y CUIDADOS DE LAS LLANTAS Y SU MANTENIMIENTO

Partes de las llantas:

Es importante identificar que la parte más resistente de la llanta es la banda de rodadura, diferente a la banda de rodadura, el costado tiene otra estructura por lo cual debemos tener mayor precaución de impactos laterales.

Descriptores de las llantas:

Identificar los descriptores de la llanta, los cuales darán los parámetros de operación como la carga, la velocidad, el DOT: Semana y año de fabricación, sentido de rotación, etc.

Presión de inflado:

Mantener una presión de inflado adecuada de acuerdo con el fabricante. Al no tenerla en caso de los tractores, puede afectar el índice de anticipación y patinaje, provocando que consuma más combustible, perdiendo el rendimiento, menor vida útil de la llanta, separación de lonas por sobrecalentamiento, desgaste irregular, entre otros.

Calibrar:

Calibrar las llantas antes de empezar cualquier labor, ya que tanto la calibración como la revisión deben realizarse en frio.

Carga y velocidad:

No sobrepasar los límites de carga y velocidad especificados por el fabricante.

Revisión:

Realizar periódicamente la respectiva revisión de la herramienta que toma la presión vs calibrador patrón.

Selección de llantas:

- Elegir una llanta convencional (diagonal) o radial, reflejará el desempeño del equipo para su aplicación, es importante asesorarse por profesionales para el reemplazo de una llanta.
- Elegir siempre una llanta de acuerdo a las tablas de compatibilidad que tienen los equipos, si se escoge una llanta sin tener en cuenta esto podemos tener fallas en la transmisión de los equipos.

www.dinissanmaquinaria.com @Dinissanmaquinaria
Linea Nacional Gratuita 01 8000 423 781 - Bogotá 443 41 00
320 280 6346 maquinaria @dinissan.com.co