DINISSAN MAQUINARIA

DINISSAN MAQUINARIA CLUB DE OPERADORES

NEW HOLLAND AGRICULTURE

CLUB DE OPERADORES

MOTORES II

Llenar totalmente el tanque de combustible en la noche o al final de cada jornada para no dar lugar a la contaminación por agua del sistema de alimentación de combustible.

Use siempre filtración original. Recuerde que el fabricante ha seleccionado los filtros basado en el diseño del sistema de alimentación de combustible: Capacidad de filtrado en micras.

Revisar la forma en la cual el combustible es almacenado. El tiempo posee un efecto adverso sobre el combustible. No sobrepase los 90 días de almacenamiento sin un correcto tratamiento.

El tanque de suministro de combustible debe estar construido con un material diferente al latón. Además, debe incluir un punto de drenaje de agua, filtro y una inclinación de por lo menos 5°.

Usar garrafas plásticas totalmente limpias para transportar y almacenar el combustible.

Cambie los filtros de combustible a tiempo. Una baja presión disminuye la lubricación y enfriamiento de la bomba de inyección.

Cualquier información que sea requerida por favor ponerse en contacto con sus asesor de confianza o la línea de **WhatsApp corporativa 3202806346.**

www.dinissanmaquinaria.com | maquinaria@dinissan.com.co